

Prioridades presupuestarias del Programa Anual de Trabajo de Transporte Público 2027

RESUMEN

El borrador del Programa de Trabajo 2027 es el presupuesto anual del Plan de Transporte del Condado de Durham. Refleja las proyecciones de ingresos más recientes de la Administración del Distrito Fiscal e incluye tanto el Programa de Operaciones Plurianual (MYOP) como el Programa de Mejoras de Capital (CIP), que detallan las inversiones operativas y de infraestructura previstas hasta el ejercicio 2040. Además, un modelo financiero, también gestionado por la Administración del Distrito Fiscal, garantiza que el plan cumpla con las políticas financieras adoptadas, incluyendo la reserva de al menos 10 millones de dólares en fondos disponibles.

Dado que las previsiones de ingresos han disminuido para la principal fuente de financiación del plan, el impuesto sobre ventas de medio centavo del Artículo 43, el Programa de Trabajo refleja en gran medida un presupuesto de base, es decir, de "situación actual". El punto más bajo del modelo financiero se alcanza en el ejercicio 35, dejando solo unos \$5 millones disponibles para nuevos proyectos o ampliaciones.

A pesar de estos retos en los ingresos, los promotores de proyectos han identificado iniciativas clave que desean que los órganos de gobierno consideren financiar en el ejercicio 27.

PROYECTOS



Ciudad de Durham, Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Autobuses GoDurham (BOMF) – Fay Street, Costo total del proyecto: \$60,739,010; Financiación del Plan de Tránsito: \$17,500,000; Costo sin financiar: \$39,500,000

El proyecto BOMF de GoDurham en Fay Street permitirá ampliar y modernizar las instalaciones de operaciones y mantenimiento de autobuses para acoger una flota mayor, ampliar el horario de servicio y facilitar la transición hacia autobuses eléctricos. Al resolver las limitaciones de espacio y mejorar el aparcamiento, el mantenimiento y las zonas de trabajo del personal, este proyecto reforzará la fiabilidad del servicio y preparará el sistema para el crecimiento futuro. Es necesario asegurar la financiación para impulsar estas mejoras y mantener en marcha la red de transporte de Durham. La ciudad ha aportado aproximadamente \$3,7 millones a este proyecto. En el ejercicio 27, la financiación aprobada del Plan de Tránsito cubrirá el coste total del diseño; sin embargo, los costes de construcción siguen sin cubrirse en el ejercicio 28 y posteriores.

Ciudad de Durham, Instalación de Mantenimiento de Operaciones de Autobuses Paratransit – Junction Road, Costo total del proyecto: \$39,092,272; Financiación del Plan de Transporte: \$10,492,272; Costo no financiado: \$28,600,000

El proyecto Paratransit Junction Road BOMF aumentará nuestra capacidad de mantenimiento para respaldar una flota en crecimiento y ofrecer un servicio más fiable. Al contar con una instalación independiente de la de Fay Street, reducimos la congestión, mejoramos la eficiencia y reforzamos el sistema de transporte público para las necesidades futuras. La propiedad de Junction Road ya está asegurada, y ahora se requiere financiación para iniciar la construcción y garantizar la calidad de los servicios paratransit. En el ejercicio 27, la financiación aprobada cubrirá el coste completo del diseño; sin embargo, los costes de construcción siguen sin estar cubiertos para el ejercicio 28 y siguientes.

Condado de Durham, Mejoras al Programa Anual de Trabajo, Costo total del proyecto - \$50,000

El Condado de Durham solicita fondos para contratar a un consultor que diseñe un sistema más eficiente para la presentación de hojas de presupuesto de proyectos, utilizadas en la elaboración del Programa Anual de Trabajo. Actualmente, este proceso resulta lento y complicado para el personal y colaboradores del condado. Un sistema simplificado y fácil de usar permitirá disminuir la carga administrativa y liberar tiempo del equipo para centrarse en ofrecer servicios de transporte de manera más eficaz. Esta solicitud de capital es puntual y se financiará íntegramente con el Plan de Transporte.



GoTriangle, Mejoras en la Ruta DRX, Solicitud para el año fiscal 27 - \$265,559 Impacto en el presupuesto FY27 – FY40: +\$4,386,750

GoTriangle solicita \$265,559 adicionales en el año fiscal 27, sumando un total de \$639,027, para financiar servicio de mediodía entre semana con frecuencia de 30 minutos durante medio año en la Ruta DRX. Esta mejora permitirá viajes más rápidos y fiables entre Durham y Raleigh, reducirá los transbordos y aprovechará el éxito de las mejoras previas que impulsaron la demanda de la DRX en un 25% durante 2024. La solicitud incluye una aportación igualada del 50% por parte del Plan de Transporte de Wake y continúa con las inversiones previas que reforzaron el servicio en horas punta y fuera de ellas en esta ruta clave de la región. Se trata de un proyecto operativo continuo, con una tasa de crecimiento anual estimada del 2,5% según el modelo financiero. El aumento acumulado para FY27-FY40 es de \$4,386,750.

GoTriangle, Mejoras en la Ruta 800, Solicitud para el año fiscal 27 - \$216,877 Impacto presupuestario FY27 – FY40: +\$3,582,585

GoTriangle solicita \$216,877 adicionales en el año fiscal 27, sumando un total de \$874,959, para financiar un año completo de mejoras en el servicio que permitan mantener la Ruta 800 puntual y garantizar la frecuencia y cobertura previstas en el Plan de Tránsito de Durham. La Ruta 800 es una conexión regional clave que sigue experimentando un notable crecimiento y demanda. Con el aumento de la congestión en la NC-54 y la I-40, resulta imprescindible ampliar el horario de operación para asegurar trayectos fiables entre los Hospitales UNC, Southpoint, RTP y el Centro Regional de Tránsito. Mantener esta financiación, compartida a partes iguales por los condados de Durham y Orange, es fundamental para ofrecer un servicio de calidad a quienes viajan por este concurrido corredor. Se trata de un proyecto operativo continuo, contemplando un crecimiento anual del 2,5% en el modelo financiero. El incremento acumulado para el periodo FY27-FY40 es de \$3,582,585.

GoTriangle, Equipo de Planificación de Servicios, \$1,057,057, Solicitud para el año fiscal 27 - \$75,426 Impacto presupuestario FY27 – FY40: +\$1,056,057

GoTriangle solicita \$75,426 en el año fiscal 27 para crear un nuevo equipo de Planificación de Servicios. Este equipo se dedicará a diseñar y desarrollar nuevos servicios de transporte financiados por el Plan de Tránsito de Durham. Entre sus funciones está la coordinación con socios, usuarios y la ciudadanía; el diseño de cambios en el servicio; y la elaboración de análisis y materiales necesarios para la revisión del consejo directivo. Además, el equipo será responsable de planificar rutas, cambios de paradas, actualizaciones de horarios y ampliaciones de servicios, así como de supervisar el desempeño para mantener un servicio eficiente y fiable. La planificación de servicios incluye también el análisis de datos, la elaboración de presupuestos y la generación de informes que garanticen la entrega efectiva de mejoras y respondan a las necesidades de la comunidad. Se trata de un proyecto operativo permanente, considerando un crecimiento anual del 2,5% en el modelo financiero. El aumento acumulado para el periodo FY27-FY40 es de \$1,056,057.



Triangle West TPO, Participación en el SWG, Solicitud para el FY27 - \$27,956 Impacto presupuestario FY27 – FY40: +\$461,812

Triangle West TPO solicita un incremento de \$27,956 en el FY27, alcanzando un total de \$70,823, para cubrir la participación del MPO en el Grupo de Trabajo del Personal, incluyendo la preparación, asistencia y seguimiento de reuniones por parte del Responsable de Planificación y el Director Ejecutivo. El equipo del MPO también llevará a cabo la investigación, el análisis y la elaboración de informes necesarios para respaldar y participar plenamente en todas las actividades del SWG. Este proyecto operativo se mantiene de forma continua, con una tasa de crecimiento anual prevista del 2,5% en el modelo financiero. El aumento acumulado para el periodo FY27-FY40 es de \$461,812.