

# CONDADO DE DURHAM

BORRADOR DEL PROGRAMA DE TRABAJO ANUAL DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA EL AÑO FISCAL 2026-27



## PRESUPUESTO TOTAL

\$57,006,740

Costos cotidianos (operativos)

\$30,521,770

Inversiones a largo plazo (de capital)

\$26,484,970

## Cómo financiamos el transporte público (ingresos)



\$57,006,740

Impuesto sobre las ventas para el transporte público de 1/2 centavo

\$44,000,000

Tarifa de matriculación de vehículos de \$3

\$764,803

Tarifa de matriculación de vehículos de \$7

\$1,784,606

Fondos procedentes de ahorros

\$10,457,331

*Este presupuesto financia todos los proyectos previstos, incluso con ingresos inferiores a los esperados.*

## GASTOS DE CAPITAL RECOMENDADOS

\$26,484,970



\$650,000

Planificación de capital



\$24,606,970

Infraestructura de transporte



\$728,000

Adquisición de vehículos



\$500,000

Conexiones regionales

*Los costos de los proyectos de capital son inversiones a largo plazo, como vehículos, instalaciones y mejoras en las paradas de autobús.*

## GASTOS OPERATIVOS RECOMENDADOS

\$30,521,770



\$3,138,064

Administración del plan de transporte público



\$26,860,810

Operaciones de transporte público



\$505,279

Administración del distrito fiscal

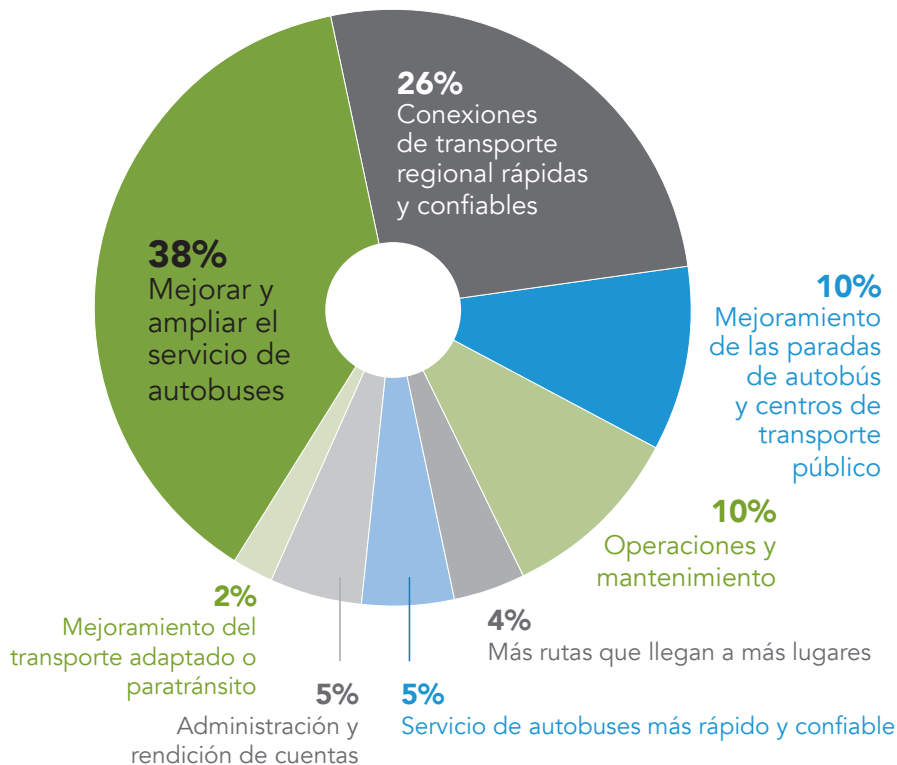
*Los costos de los proyectos operativos son los necesarios para operar los autobuses, contratar personal de transporte y mantener el sistema en funcionamiento todos los días.*



## TEMAS CLAVE

- + MEJORAR EL SISTEMA ACTUAL
- + MÁS PROYECTOS EN MENOS TIEMPO
- + CONECTAR LA REGIÓN CON UN SERVICIO RÁPIDO Y CONFIABLE
- + MEJOR EXPERIENCIA EN LAS PARADAS Y ESTACIONES

## ¿EN QUÉ SE GASTAN LOS FONDOS DEL PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO?



## ¿QUÉ HAY DE NUEVO? ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO DE DURHAM



**\$650k**

Para actualizar el Plan de Transporte Público



**2027**

Se tiene previsto que la actualización comience en 2027.



**2028**

La actualización se completará en 2028.

La actualización del Plan de Transporte Público es un proceso de 18 meses que evaluará las necesidades de movilidad, establecerá las prioridades de los proyectos y orientará las inversiones en materia de transporte público.

## AUMENTOS PRESUPUESTARIOS PREVISTOS

### Programa de mejoramiento de las paradas de autobús de Durham

- Se autorizaron \$4.4 millones para construcción

### Centro de movilidad Village

- Se autorizaron \$1.1 millones para el diseño y la construcción de una mejora de ejecución rápida

### Instalaciones de mantenimiento de GoDurham

- Se autorizaron \$10.5 millones para el diseño de las instalaciones

### Sistema de tránsito rápido en autobús (BRT) en la zona central de Durham

- Se autorizaron \$4 millones para el diseño final del BRT

### Centro de movilidad Triangle

- Se autorizaron \$420,000 para diseño y construcción

### Instalaciones de operación y mantenimiento de autobuses de GoTriangle

- Se autorizaron \$4.2 millones para construcción

### Adquisición de vehículos de GoTriangle

- Se autorizaron \$728,000 para vehículos



**BORRADOR PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL AÑO FISCAL 2027**

## COMPARTA SUS OPINIONES SOBRE EL TRANSPORTE PÚBLICO DE DURHAM

Revise el borrador del Programa de Trabajo y comparta sus opiniones durante el periodo de comentarios públicos de 21 días, del 27 de marzo al 17 de abril de 2026.

Los proyectos que se muestran aquí ya han sido aprobados y pueden financiarse con nuestro presupuesto actual.